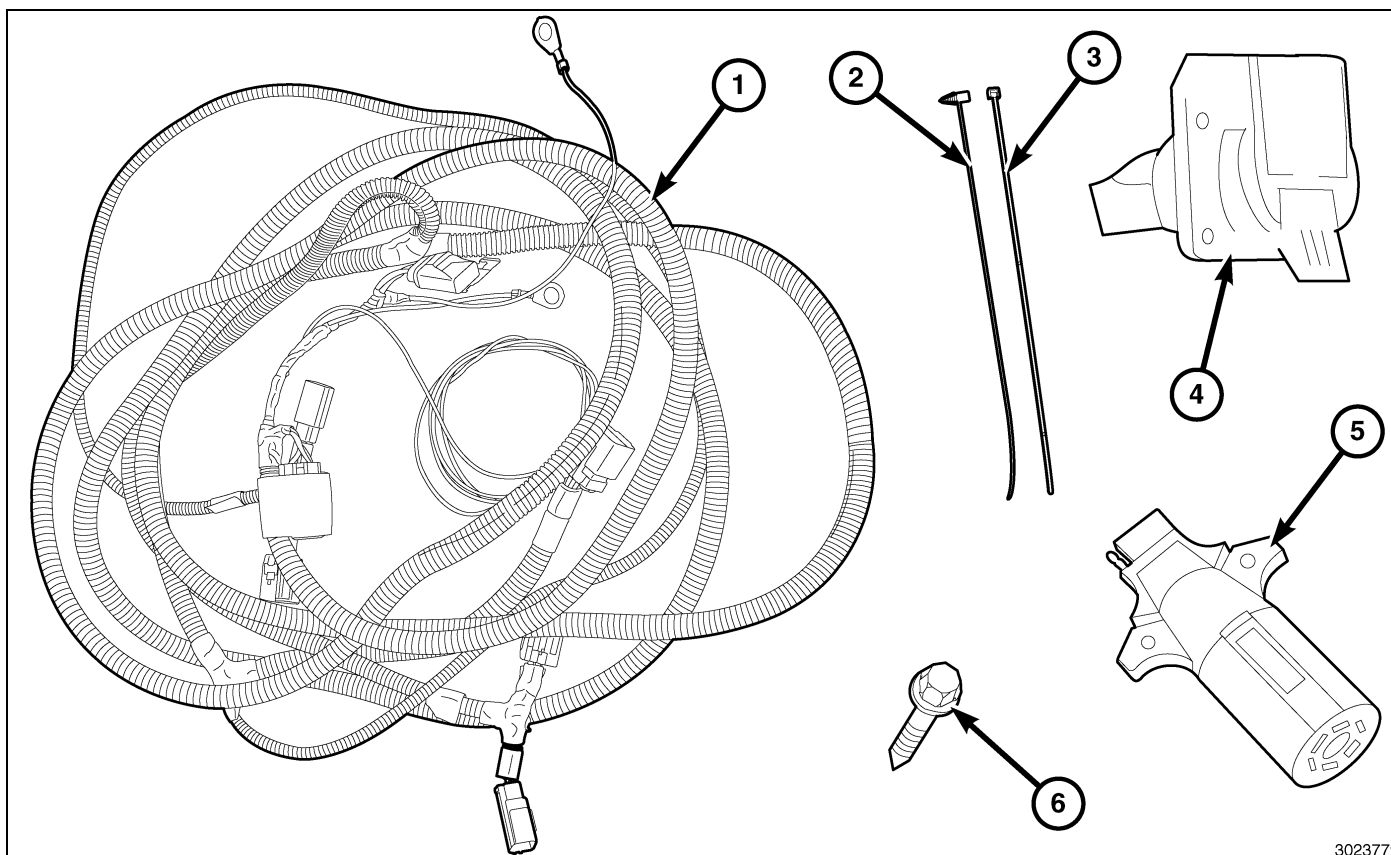




# 7 - WAY TRAILER TOW HARNESS

MINIVAN



3023779

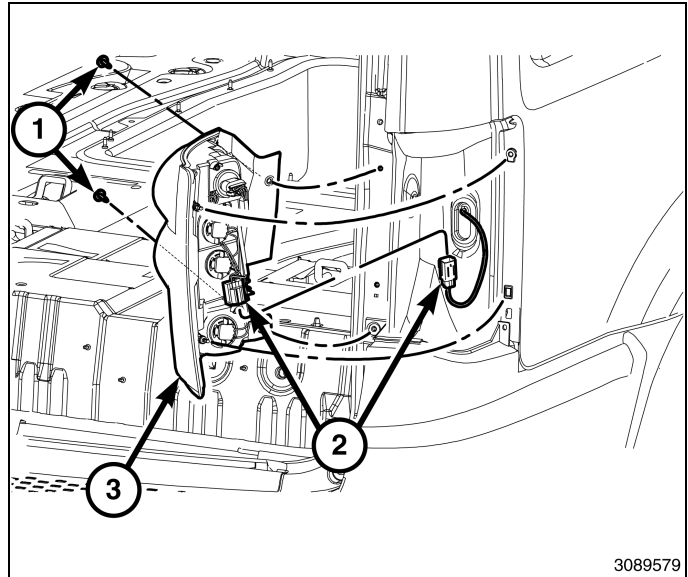
| CALL OUT | DESCRIPTION                  | QUANTITY |
|----------|------------------------------|----------|
| 1        | 7 - Way Trailer Tow Harness  | 1        |
| 2        | Tie strap with Push Pin Clip | 1        |
| 3        | Tie straps                   | 34       |
| 4        | 7 - Way Trailer Tow Outlet   | 1        |
| 5        | 7 - Way to 4 - Way Adaptor   | 1        |
| 6        | Fasteners                    | 4        |

**NOTE: Dodge shown, Chrysler similar.**

**NOTE: Passenger side shown, driver side similar.**

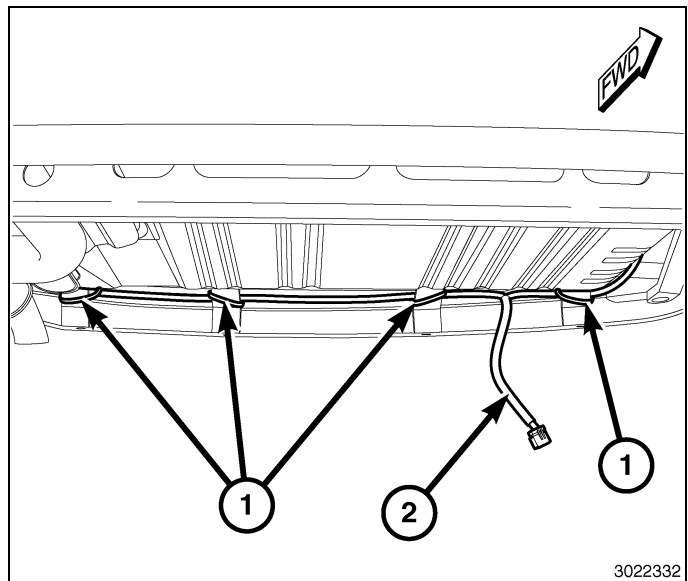
**NOTE: Perform Steps 2 and 3 to remove the tail lamps for both the driver and passenger side.**

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Remove the tail lamp retainers (1).
3. Disconnect the tail lamp electrical connector (2) and remove the tail lamp (3).



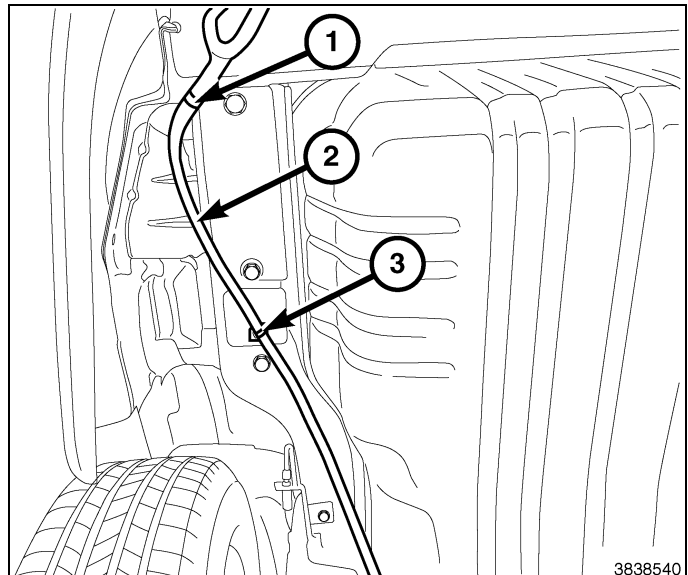
**NOTE: The trailer tow harness is labeled with "RIGHT" AND "LEFT" near the tail lamp and body connector. During installation, verify that the correct end is being routed to the tail lamp.**

4. Lay the harness out on the floor with the wires with the eyelets and fuse holder towards the front of the vehicle.
5. Route the harness (2) through the rear fascia supports labeled with **RIGHT** starting from the driver side.
6. Secure the harness to the four rear fascia supports with the tie straps (1).



**NOTE: Make sure that the harness is routed away from the exhaust.**

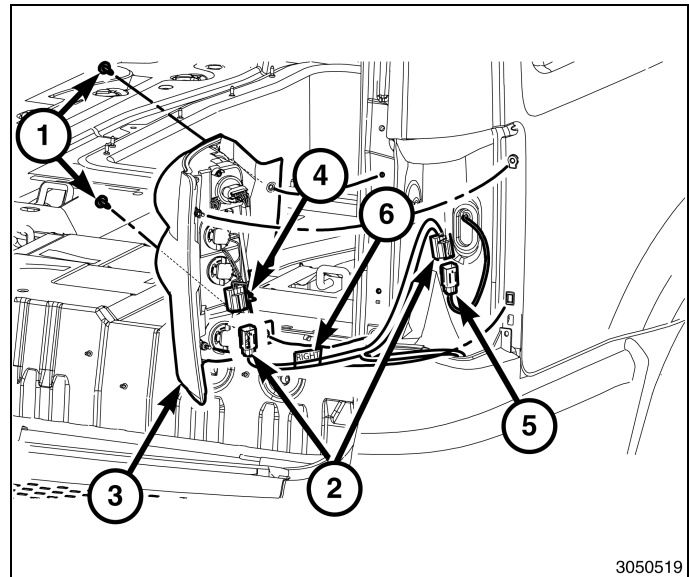
7. Route the driver side trailer harness (1) up between the fascia and bumper up to the tail lamp opening and secure with tie strap (2).
8. Route the passenger side trailer harness (3) up between the fascia and bumper up to the tail lamp opening and secure with tie strap.



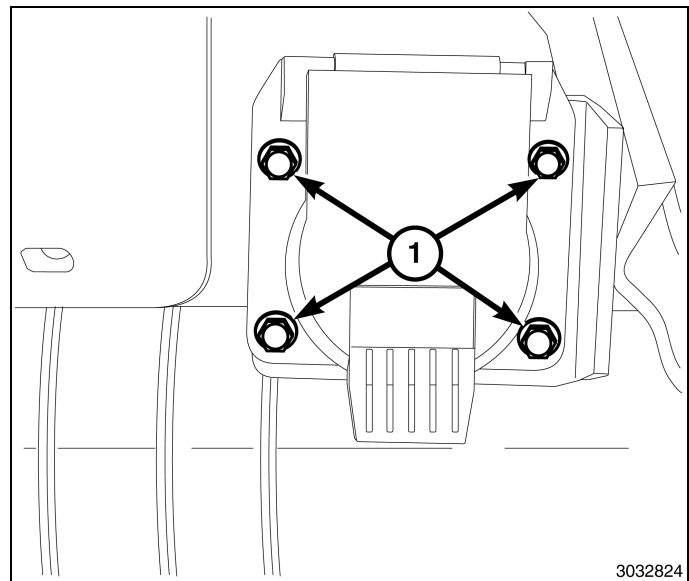
**NOTE: Passenger side shown, driver side similar.**

**NOTE: Follow steps 9 - 11 for installation on both driver and passenger side.**

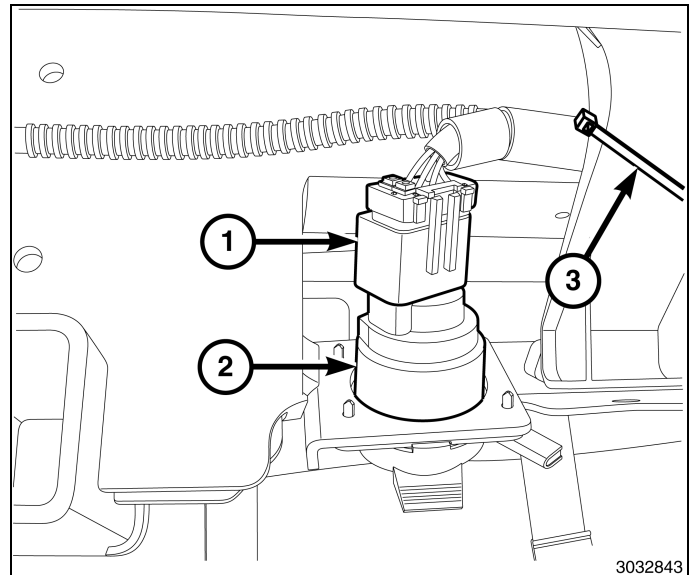
9. Verify the location label (6) is on the correct side of the vehicle.
10. Connect the tail lamp electrical connector (4) to the trailer tow harness connector (2) and the body harness connector (5) to the trailer tow harness (2) and position the tail lamp (3) into the vehicle.
11. Install the tail lamp retainers (1).



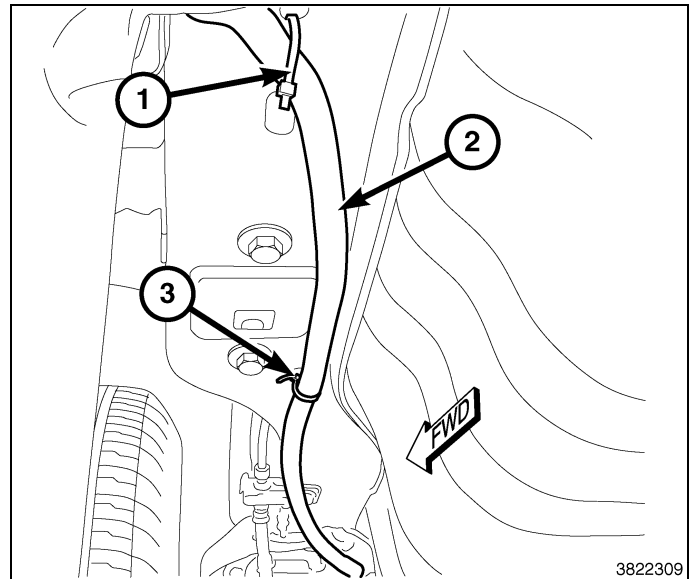
12. Using the provided retainers (1), install the 7 - Way Trailer Tow Outlet to the hitch.



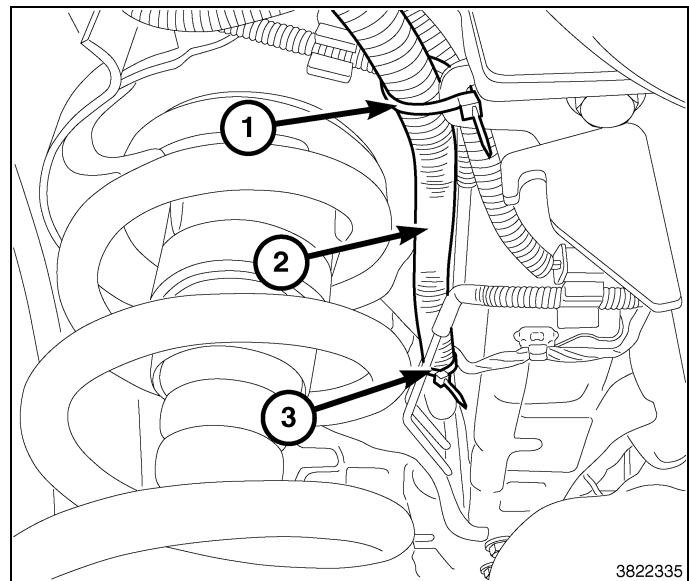
13. Connect the harness connector (1) to the back of the 7 - Way Trailer Tow Outlet (2).
14. Tie strap (3) any extra wire hanging down below the fascia to the fascia support.



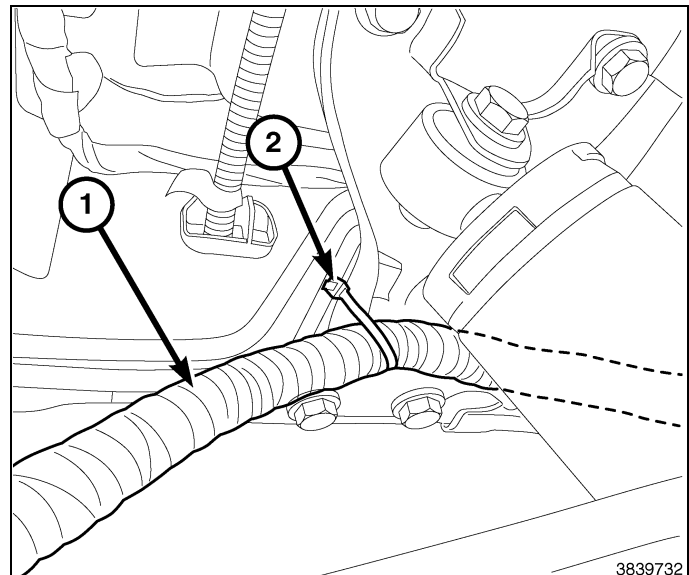
15. Route the harness (2) forward down the driver side and secure with tie strap (1) to the body holes near the gas tank.
16. Install the tie strap with clip (3) to the body hole and secure trailer tow harness with tie strap.
17. Route the harness down the driver side, on the inside of the rear spring. Route the harness (1) between the shock bracket and the vehicle body.



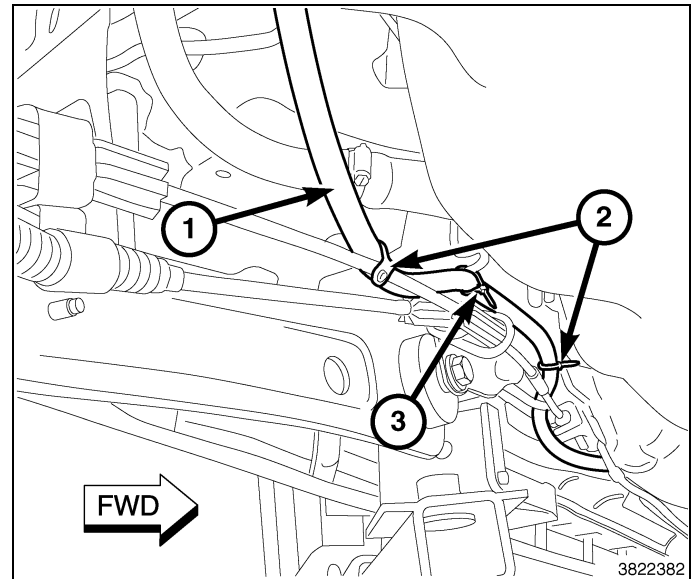
18. Continue to route the harness down the driver side of the vehicle and secure the harness (2) with tie straps to the track bar bracket (1) and existing wiring harness (3), if equipped.



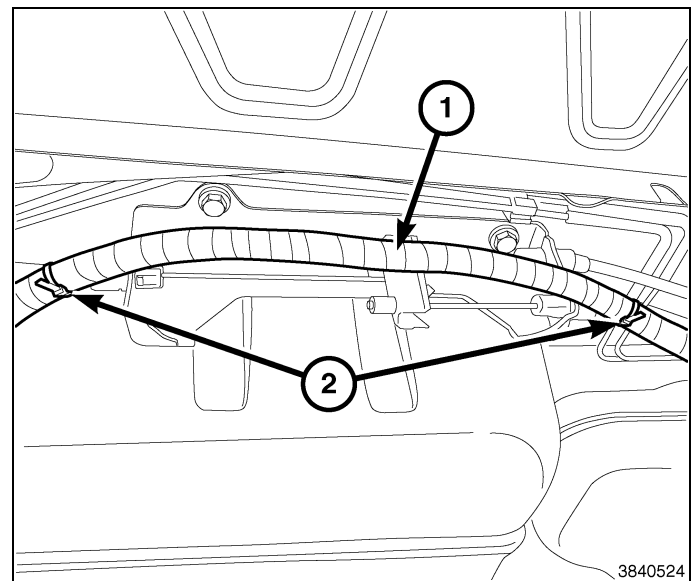
19. Route the harness near the driver shock bracket.
20. Secure the harness (1) to the shock bracket with a tie strap (2).



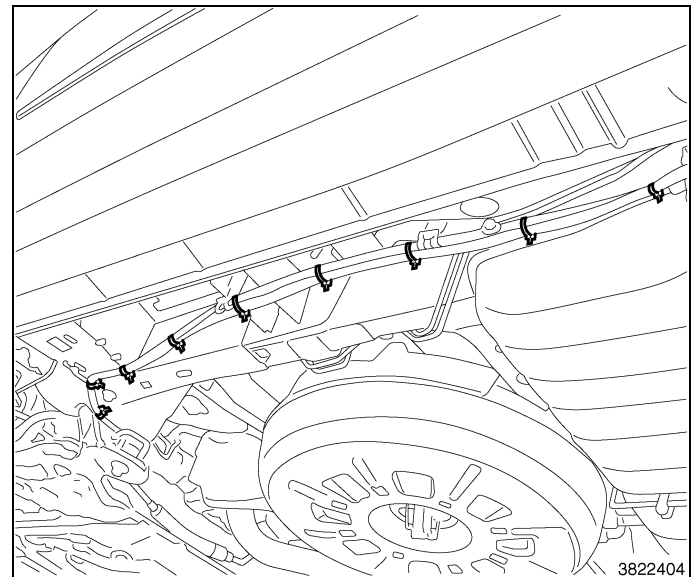
21. Route the harness along the parking brake cable and secure with tie straps (2).
22. Place another tie strap to secure the harness to the parking brake cable hanger (3).



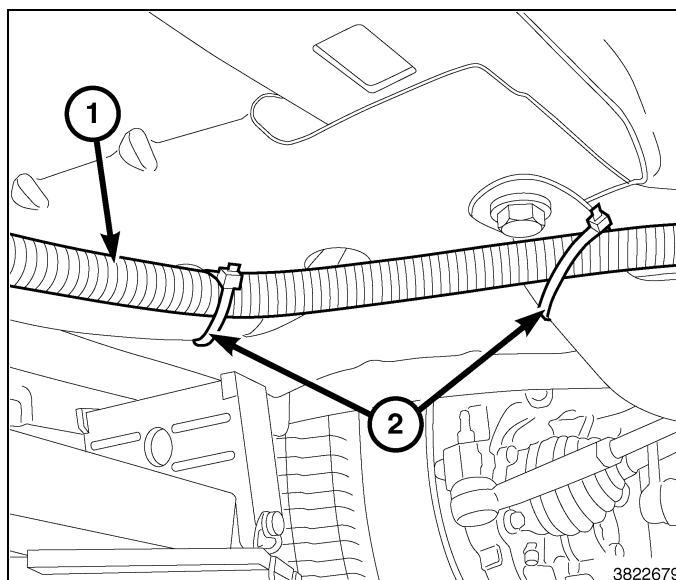
23. Route the harness (1) along the park brake equalizer bracket and secure with tie straps (2).



24. Route the harness along the parking brake cable and secure with tie straps at least every 15 cm. (6 in.).



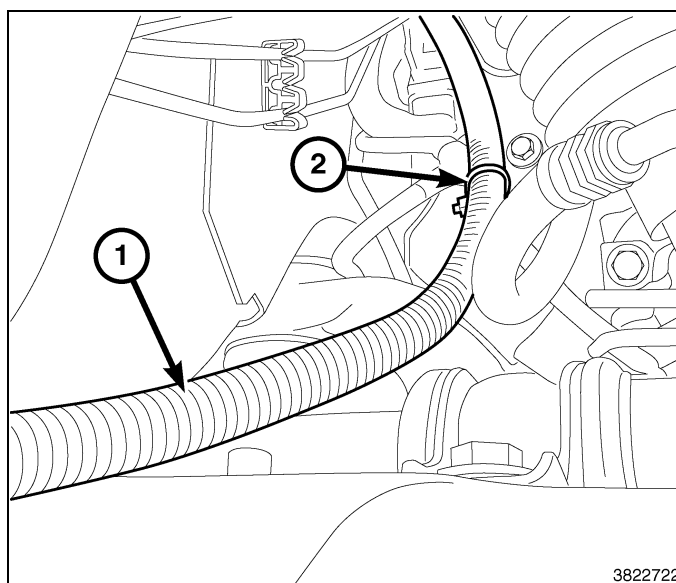
25. Route the trailer tow harness (1) to the inboard side of the cradle mount bracket and secure to the parking brake cable and cradle mount with tie straps (2).



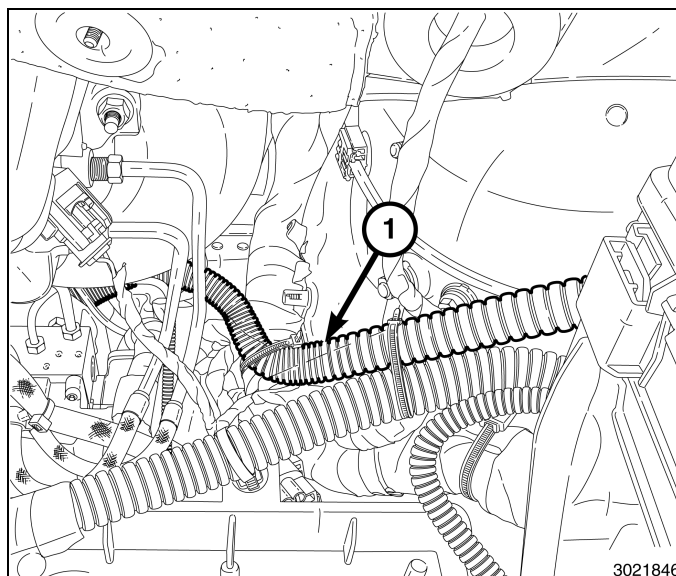
**NOTE:** Do not let the harness contact the sway bar, and do not fasten the harness to the sway bar.

**NOTE:** It may be necessary to uncoil the light blue wire so that it does not become snagged as the harness is routed to the TIPM.

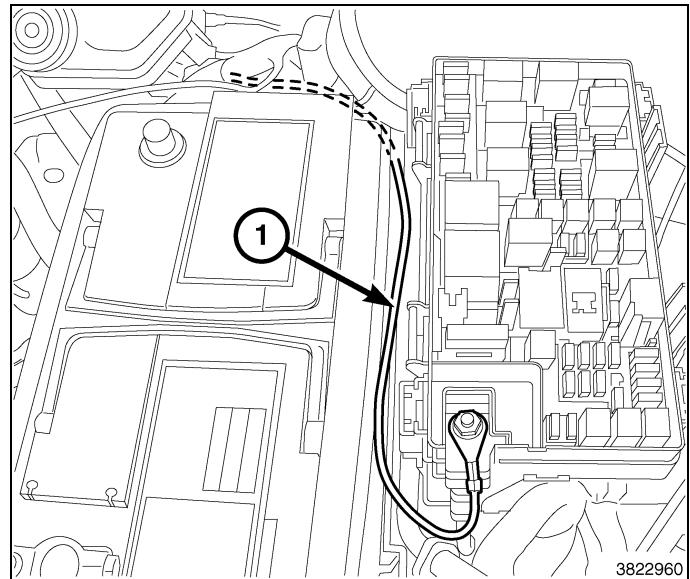
26. Route the harness (1) between the body and the power steering lines, securing to the existing wiring with a tie strap (2).



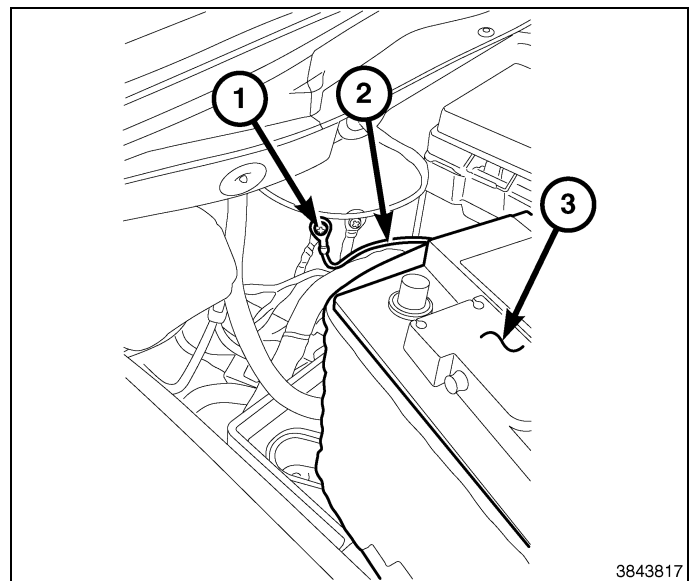
27. Route the trailer harness (1) between the brake booster and shock tower.



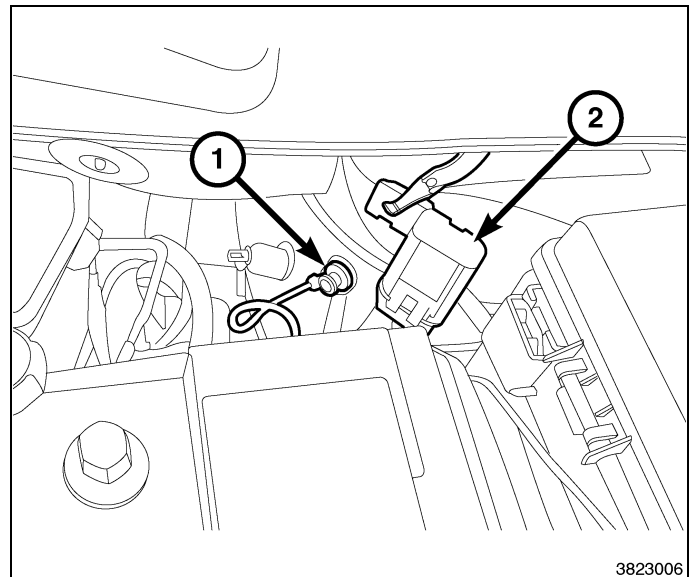
28. Remove the TIPM cover.
29. Route the trailer harness (1) between the TIPM and the battery.
30. Remove the TIPM B+ retainer.
31. Install the red wire with eyelet to the TIPM B+.



32. Remove the battery hold down retainer and position the battery (3) forward to access the ground stud.
33. Remove the ground nut (1) on the body behind the battery and install the white ground strap from the trailer tow harness.
34. Install the ground nut (1) and tighten to 8 N·m (71 in. lbs.).
35. Place the battery back to the original position and tighten the hold down nut to 8 N·m (71 in. lbs.).



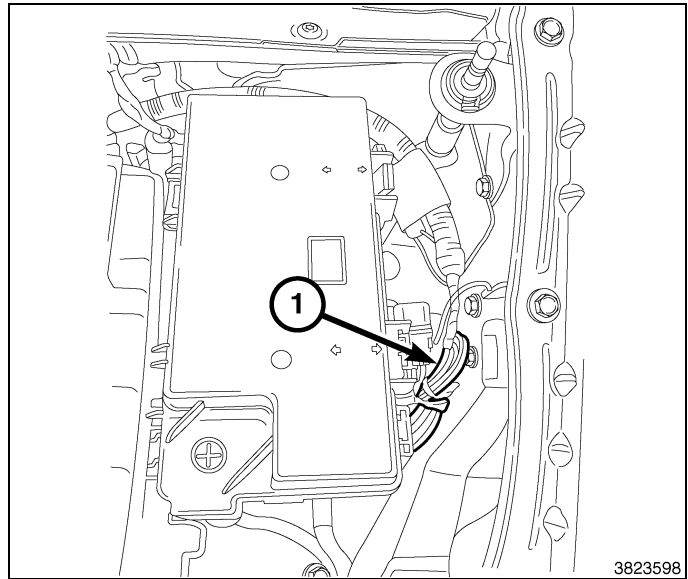
36. Position the fuse holder (2) and secure to the wiper harness with a tie strap.



**If a Trailer Brake Controller is NOT being installed: Perform Steps 37 and 38.**

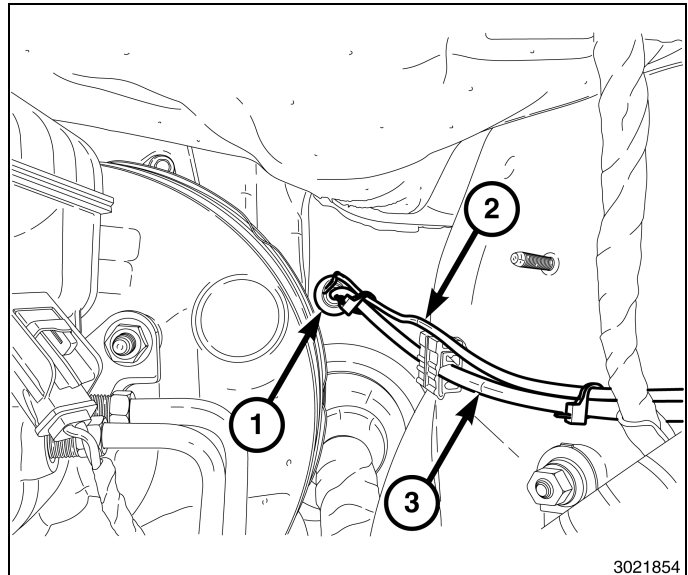
**If a Trailer Brake Controller is being installed: Perform Steps 39-42**

37. Route the blue trailer brake wiring (1) and coil it on the side of the TIPM.
38. Secure the coiled wire to the hood release cable with a tie strap.

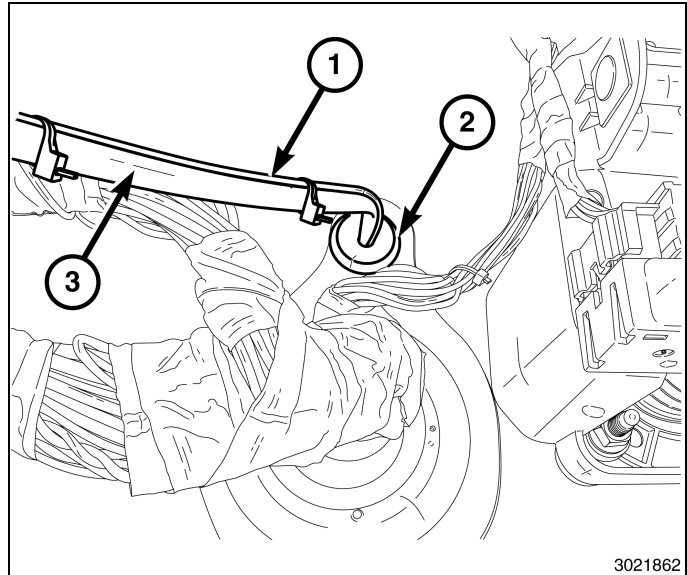


**NOTE: It will be necessary to remove the vehicle battery to route the trailer brake wiring through the grommet.**

39. Make a small hole in the hood cable rubber grommet (1).
40. Route the blue trailer brake wiring (2) along the hood cable (3) and through the grommet (1) into the passenger compartment.



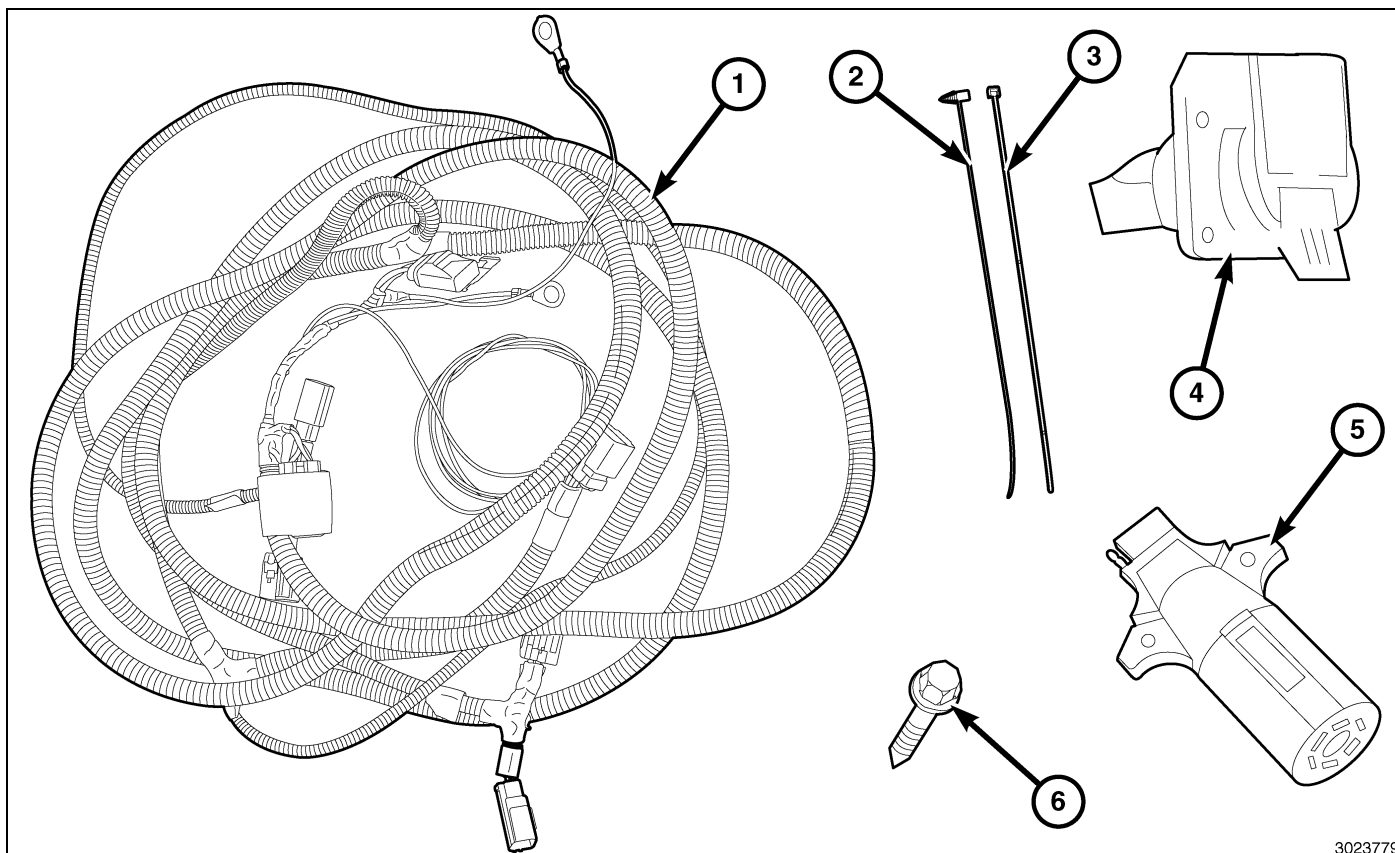
41. Pull the blue trailer brake wiring (1) through the grommet (2). Pull the wire so there is no extra wire in the engine compartment.
42. Tie strap the blue trailer brake wiring to the hood release cable (3) and out of the way of the steering shaft, gas and brake pedal.
43. Connect the negative battery cable.





# FAISCEAU D'ATTELAGE DE REMORQUE À 7 VOIES

## FOURGONNETTE



3023779

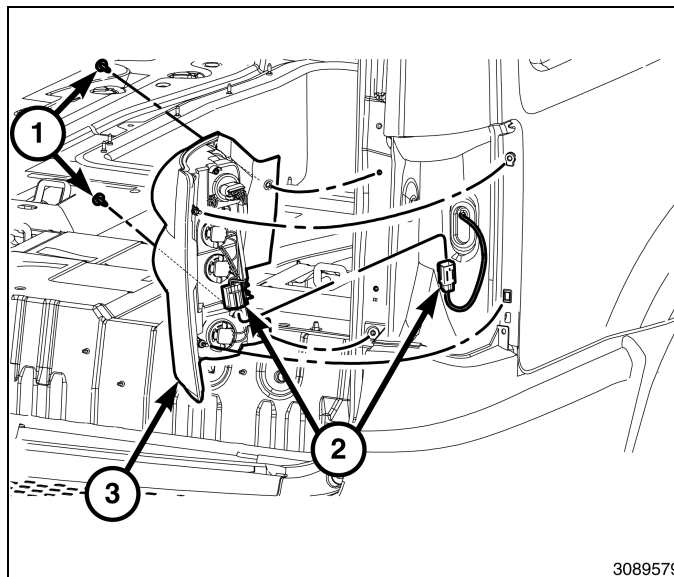
| Numéro de légende | Description                                | Quantité |
|-------------------|--------------------------------------------|----------|
| 1                 | Faisceau d'attelage de remorque à 7 voies  | 1        |
| 2                 | Courroie d'attache avec fixation à ressort | 1        |
| 3                 | Serre-câble                                | 34       |
| 4                 | Sortie d'attelage de remorque à 7 voies    | 1        |
| 5                 | Adaptateur à 7 voies à adaptateur à 4voies | 1        |
| 6                 | ATTACHES                                   | 4        |

**REMARQUE:** Dodge illustré, Chrysler similaire.

**REMARQUE:** Côté passager illustré, côté conducteur similaire.

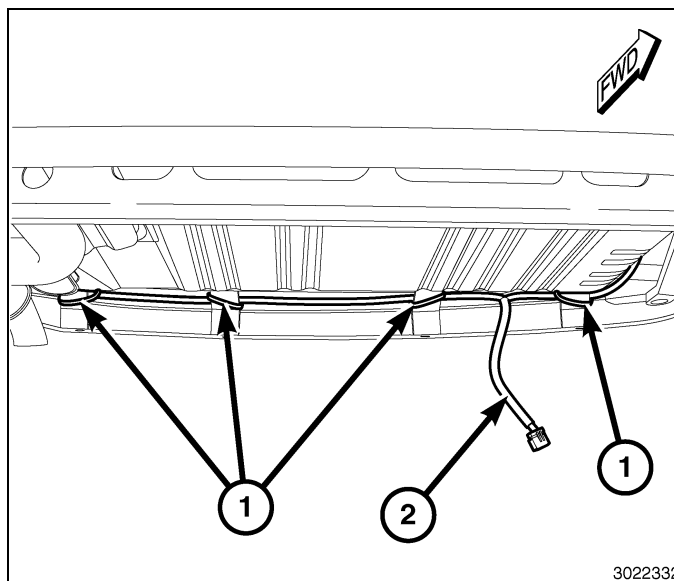
**REMARQUE:** Exécuter les étapes 2 et 3 pour déposer les feux rouges arrière du côté conducteur et du côté passager.

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Retirer les pièces de retenue du feu arrière (1).
3. Débrancher le connecteur électrique du feu arrière (2) et retirer le feu arrière (3).



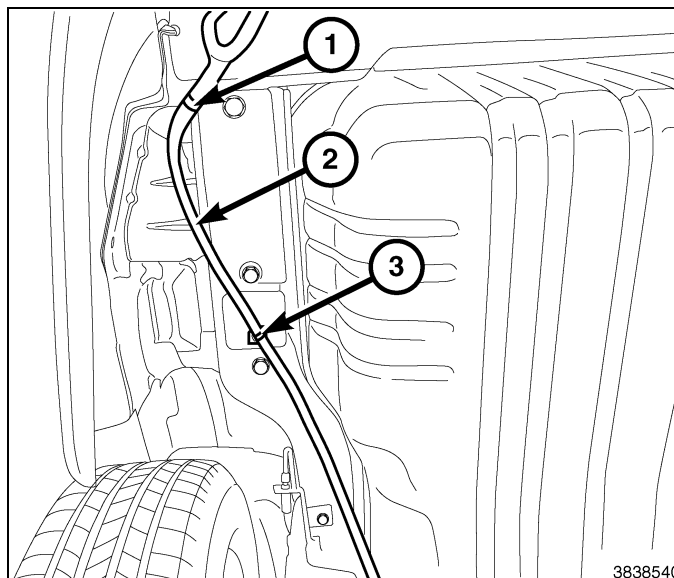
**REMARQUE:** Le faisceau de l'attelage de remorque est marqué "DROIT" et "GAUCHE" à côté du feu arrière et du connecteur de la carrosserie. Lors de la pose, vérifier pour s'assurer que la bonne extrémité est acheminée au feu rouge arrière.

4. Étaler le faisceau sur le sol, les fils avec les oeillets et le porte-fusibles étant orientés vers l'avant du véhicule.
5. Acheminer le faisceau (2) à travers les supports de carénages arrière marqués **RIGHT (droit)** en commençant par le côté conducteur.
6. Attacher le faisceau aux quatre supports de carénages arrière à l'aide de courroies d'attache (1).



**REMARQUE:** S'assurer le faisceau est acheminé à l'écart de l'échappement.

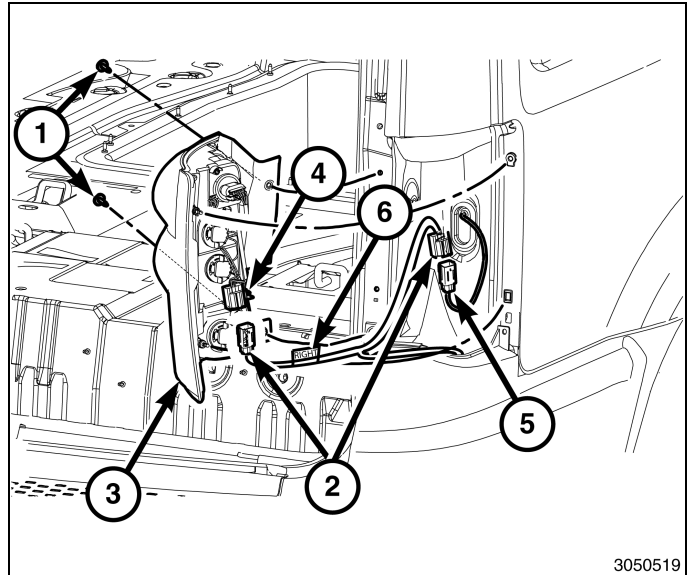
7. Acheminer le faisceau d'attelage de remorque du côté conducteur (1) vers le haut, entre le carénage et le pare-chocs jusqu'à l'ouverture du feu rouge arrière et l'attacher à l'aide d'une courroie d'attache (2).
8. Acheminer le faisceau d'attelage de remorque du côté passager vers le haut, entre le carénage et le pare-chocs jusqu'à l'ouverture du feu rouge arrière et l'attacher à l'aide d'une courroie d'attache.



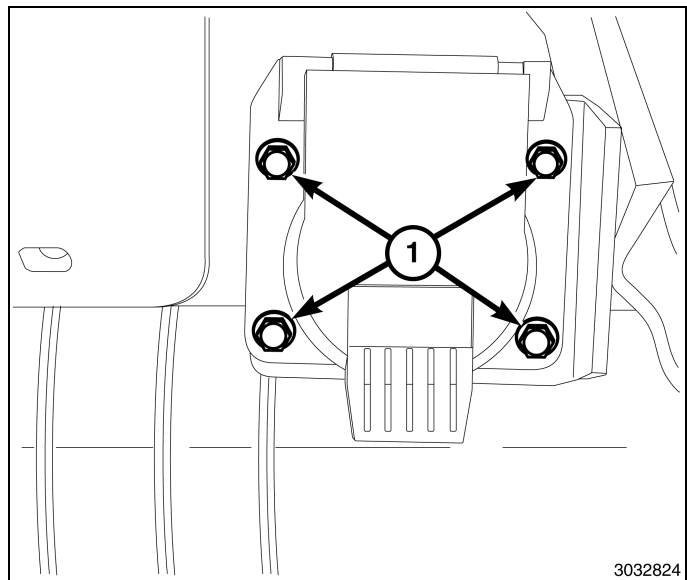
**REMARQUE:** Côté passager illustré, côté conducteur similaire.

**REMARQUE:** Suivre les étapes 9 - 11 pour l'installation sur les côtés conducteur et passager.

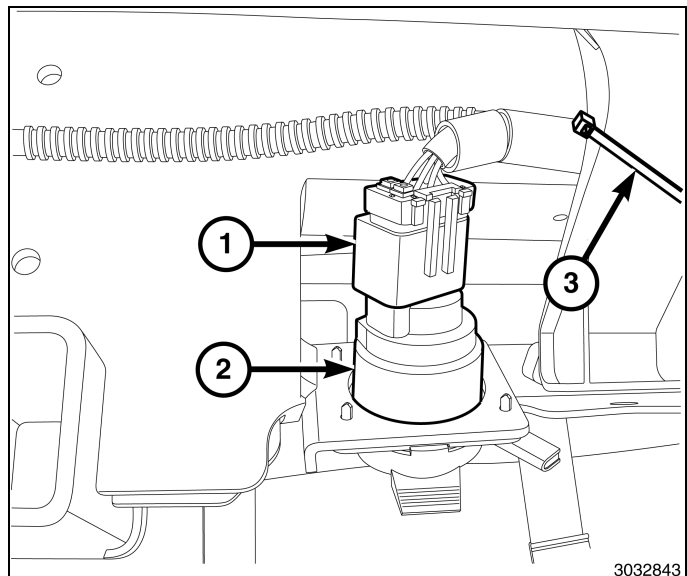
9. S'assurer que l'étiquette d'emplacement (6) est sur le bon côté du véhicule.
10. Brancher le connecteur électrique du feu arrière (4) au connecteur de faisceau de l'attelage de remorque (2) et le connecteur de faisceau de la carrosserie (5) au faisceau de l'attelage de remorque (2) et poser le feu arrière (3) sur le véhicule.
11. Poser les pièces de retenue du feu arrière (1).



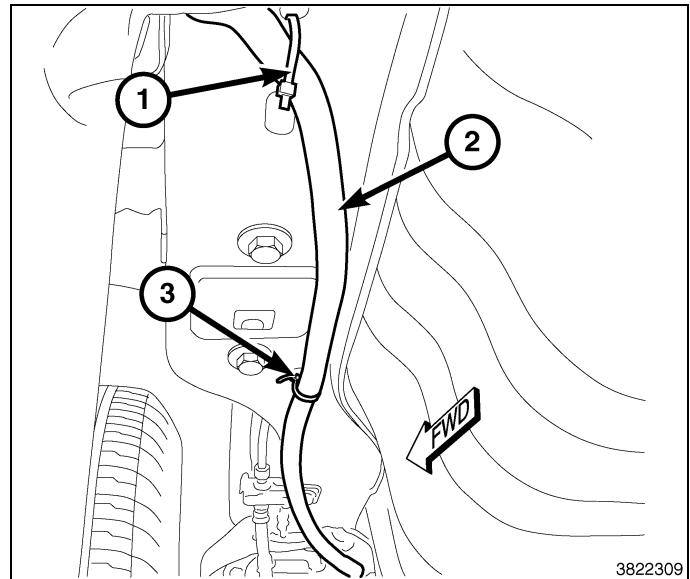
12. À l'aide des pièces de retenue fournies (1), poser la sortie d'attelage de remorque à 7 voies sur l'attelage.



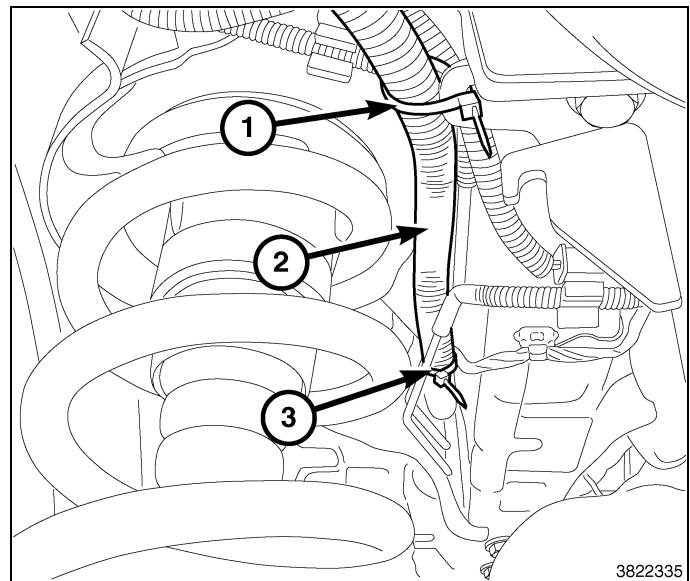
13. Brancher le connecteur de faisceau (1) à l'arrière de la sortie d'attelage de remorque à 7voies (2).
14. À l'aide de courroie d'attache (3), fixer au support de carénage tout câble supplémentaire pendant sous le carénage.



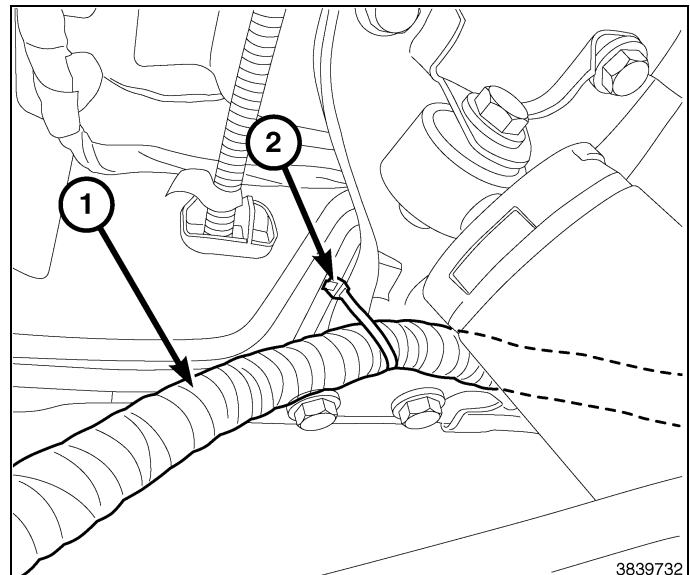
15. Acheminer le faisceau (2) vers l'avant, le long du côté conducteur et l'attacher à l'aide de courroie d'attache (1) aux trous de la carrosserie, près du réservoir de carburant.
16. Poser la courroie d'attache à l'aide d'une fixation à ressort (3) au trou de la carrosserie et attacher le faisceau d'attelage de remorque à l'aide de la courroie d'attache.
17. Acheminer le faisceau le long du côté conducteur, dans la partie intérieure du ressort arrière. Acheminer le faisceau (1) entre le support d'amortisseur et la carrosserie du véhicule.



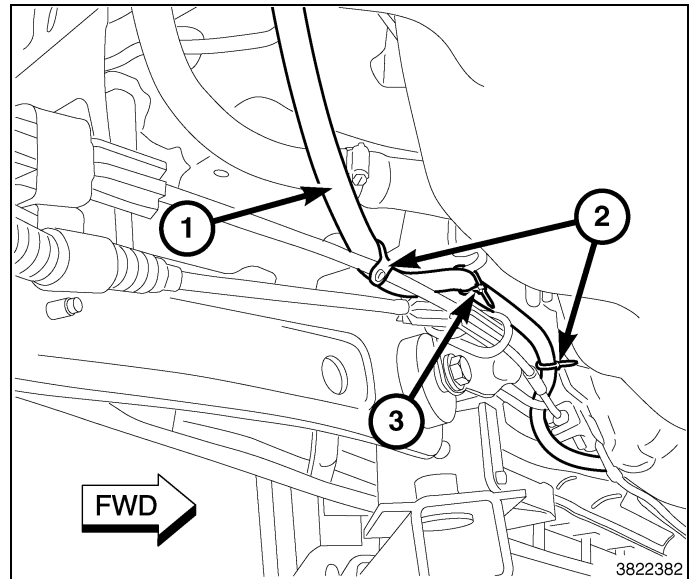
18. Continuer d'acheminer le faisceau le long du côté conducteur du véhicule et l'attacher (2) à l'aide de courroies d'attache au support de la barre Panhard (1) et au faisceau de câblage existant (3), le cas échéant.



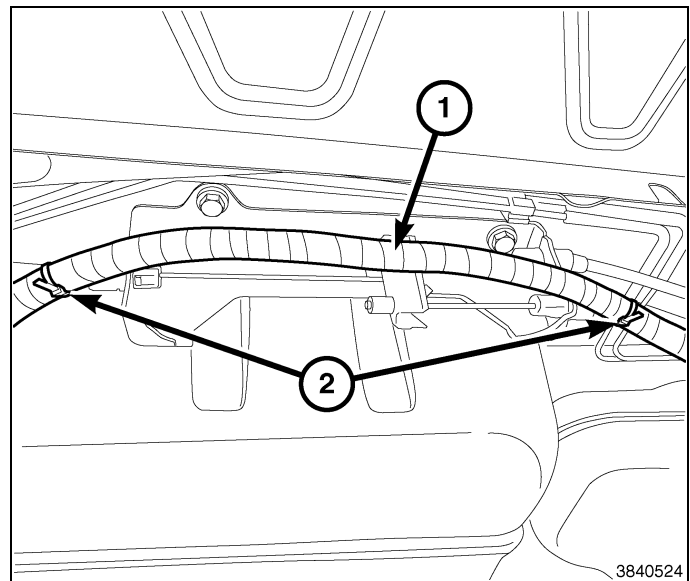
19. Acheminer le faisceau près du support d'amortisseur du côté conducteur.
20. Attacher le faisceau (1) au support d'amortisseur à l'aide de courroie d'attache (2).



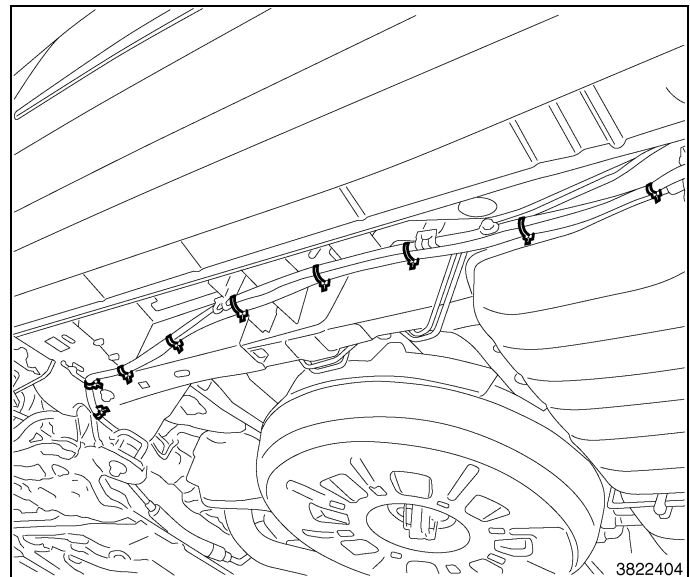
21. Acheminer le faisceau le long du câble du frein de stationnement et le fixer à l'aide de courroies d'attache (2).
22. Utiliser une autre courroie d'attache pour attacher le faisceau au support du câble du frein de stationnement (3).



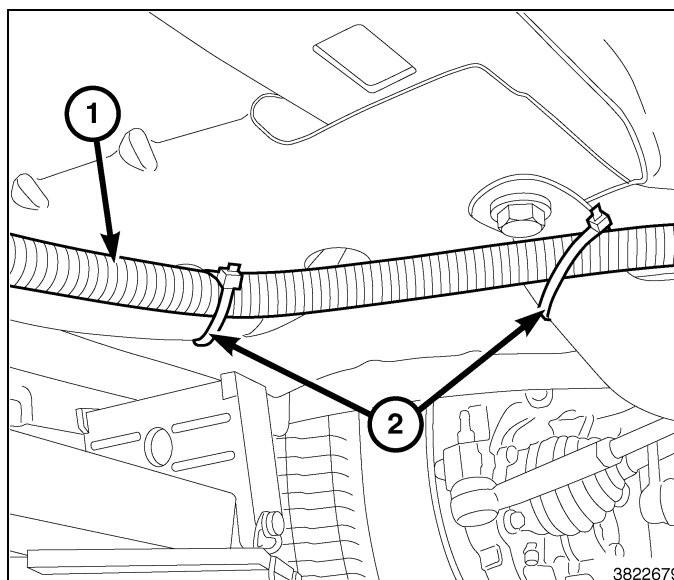
23. Acheminer le faisceau (1) le long du support d'égalisateur du frein de stationnement et l'attacher à l'aide de courroies d'attache (2).



24. Acheminer le faisceau le long du câble de frein de stationnement et l'attacher à l'aide de courroies d'attache au moins à tous les 15 cm. (6 po).



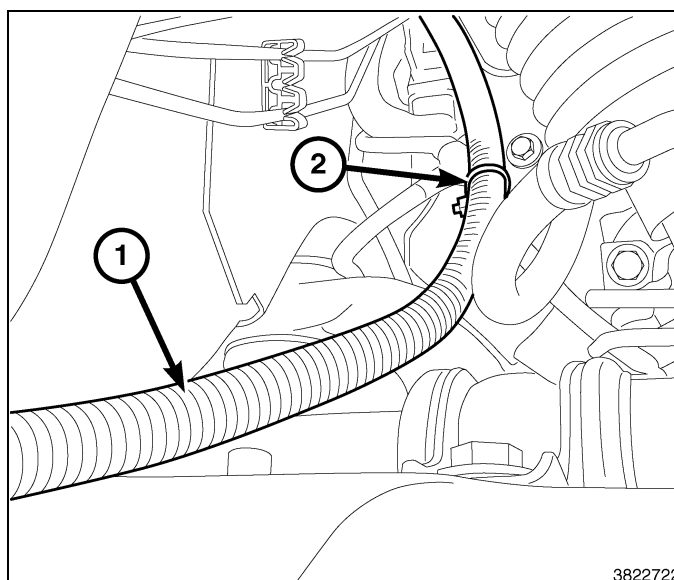
25. Acheminer le faisceau d'attelage de remorque (1) au côté intérieur du support de montage du berceau et l'attacher au câble de frein de stationnement et au support de montage du berceau à l'aide de courroies d'attache (2).



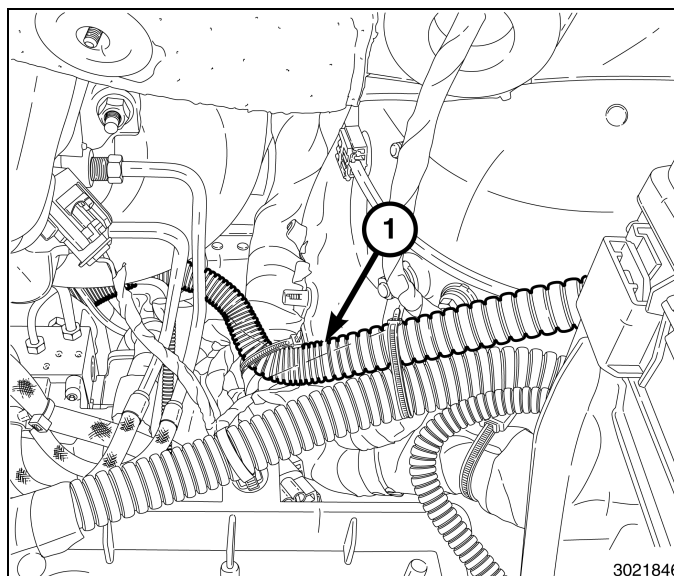
**REMARQUE:** Ne pas laisser le faisceau entrer en contact avec la barre stabilisatrice et ne pas l'attacher à la barre stabilisatrice.

**REMARQUE:** Il peut être nécessaire de dérouler le câble bleu clair afin qu'il ne s'accroche pas pendant l'acheminement du faisceau vers le module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).

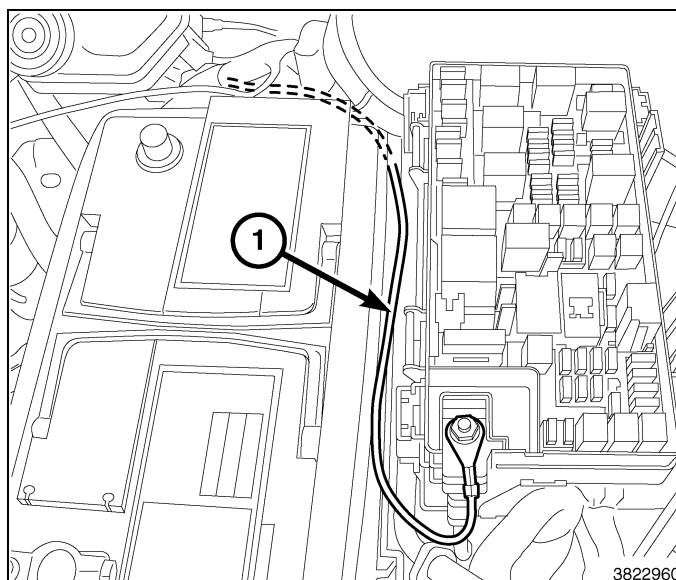
26. Acheminer le faisceau (1) entre la carrosserie et les canalisations de servodirection, en attachant le câblage existant à l'aide de courroie d'attache (2).



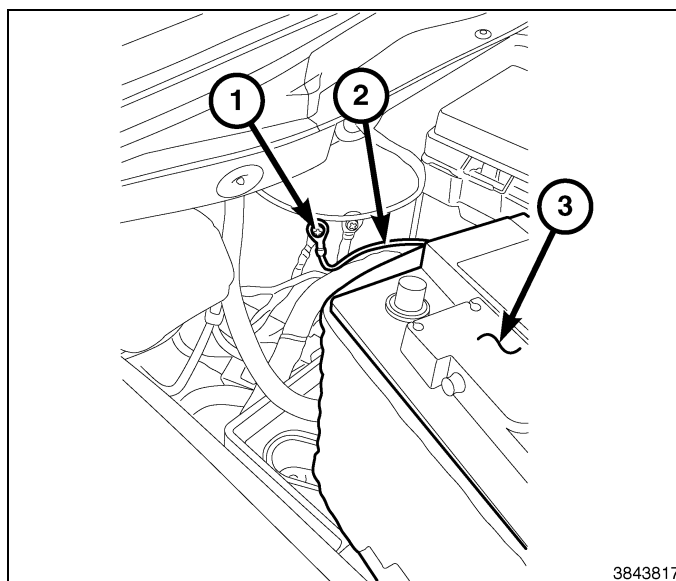
27. Acheminer le faisceau d'attelage de remorque (1) entre le servofrein et la tour d'amortisseur.



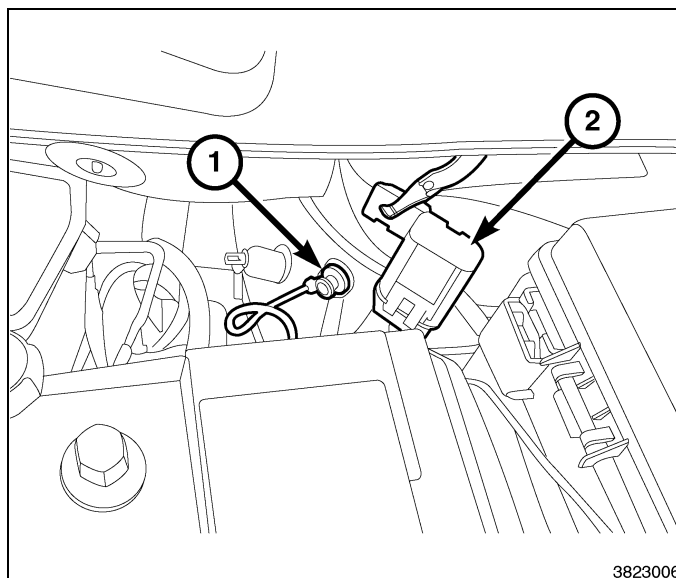
28. Déposer le couvercle du TIPM.
29. Acheminer le faisceau d'attelage de remorque (1) entre le module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM) et la batterie.
30. Retirer la pièce de retenue du circuit B+ du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).
31. Poser le câble rouge avec oeillet sur le circuit B+ du module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).



32. Déposer la fixation du support de la batterie et placer la batterie (3) vers l'avant pour accéder au goujon de mise à la masse.
33. Déposer l'écrou du goujon (1) sur la carrosserie, derrière la batterie et poser le conducteur de terre blanc à partir du faisceau d'attelage de remorque.
34. Poser l'écrou de masse (1) et le serrer à 8 N·m (71 lb-po).
35. Replacer la batterie à sa position initiale et serrer l'écrou de retenue à 8 N·m (71 lb-po).



36. Placer le porte-fusible (2) et l'attacher au faisceau d'essuie-glace à l'aide d'une courroie d'attache.

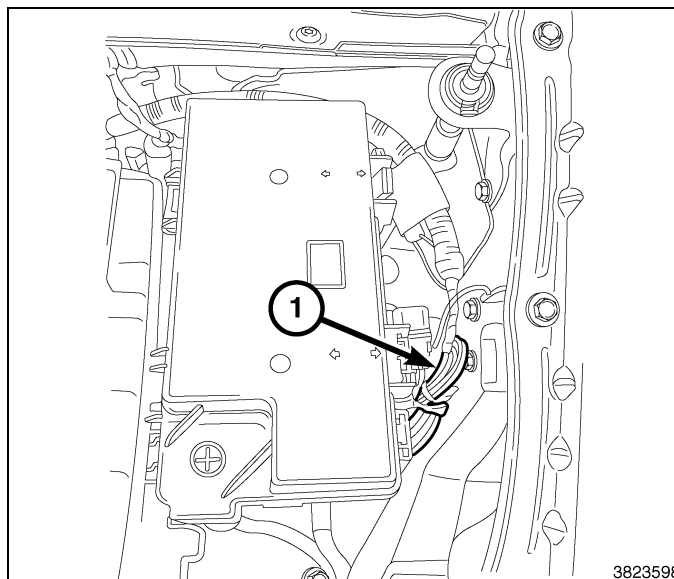


**Si l'on n'installe pas le dispositif de commande de frein de remorque : exécuter les étapes 37 et 38.**

**Si l'on installe le dispositif de commande de frein de remorque : exécuter les étapes 39-42**

37. Acheminer le câble bleu de frein de remorque (1) et l'enrouler sur le côté du module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).

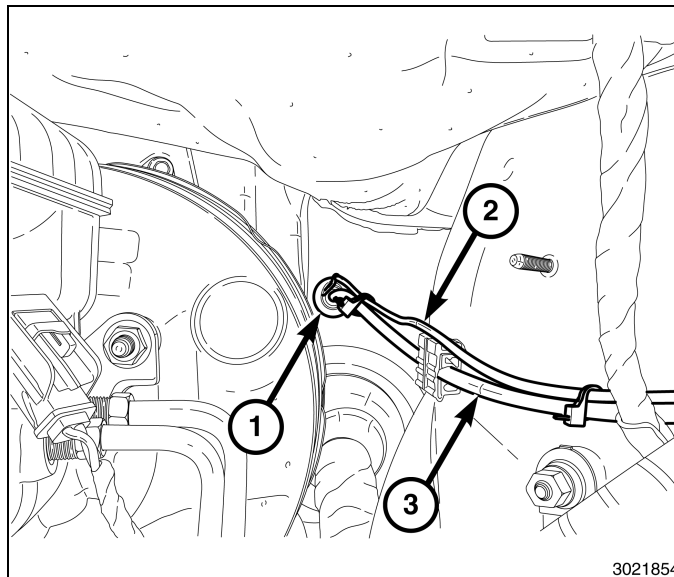
38. Attacher le câble enroulé au câble de libération de capot à l'aide d'une courroie d'attache.



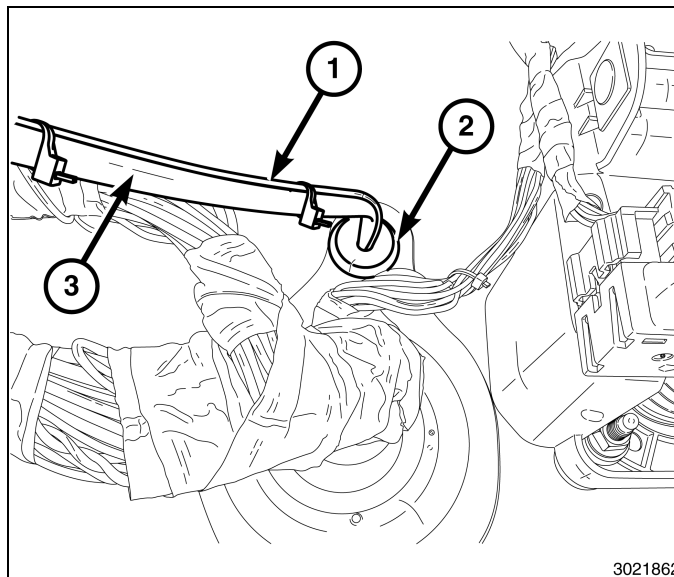
**REMARQUE: Il sera nécessaire de déposer la batterie du véhicule pour acheminer le câblage de frein de remorque à travers le passe-fil.**

39. Faire un petit trou dans le guide en caoutchouc du câble de capot (1).

40. Acheminer le câble de frein bleu de remorque (2) le long du câble de capot (3) et à travers le guide (1) dans le compartiment passager.



41. Faire passer le câble bleu de frein de remorque (1) à travers le passe-fil (2). Tirer le câble de manière à ce qu'il n'y ait pas de câble supplémentaire dans le compartiment moteur.
42. À l'aide d'une courroie d'attacher, fixer le câble bleu de frein de remorque au câble de libération de capot (3) et à l'écart de l'arbre de direction, de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein.
43. Brancher le câble négatif de la batterie.

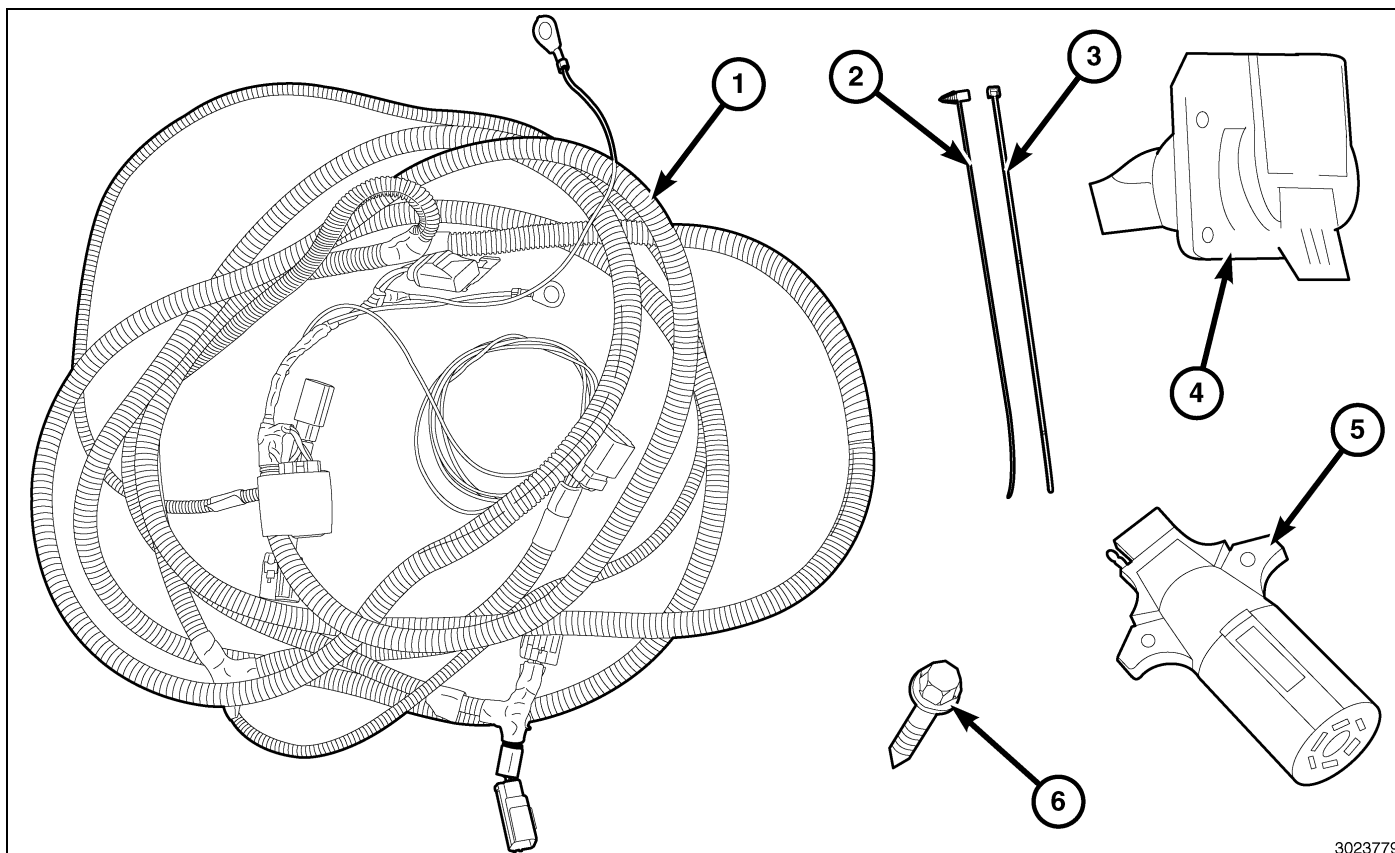


3021862



# MAZO DE CABLES DE REMOLQUE DE 7 VÍAS

## MINICARAVANA



3023779

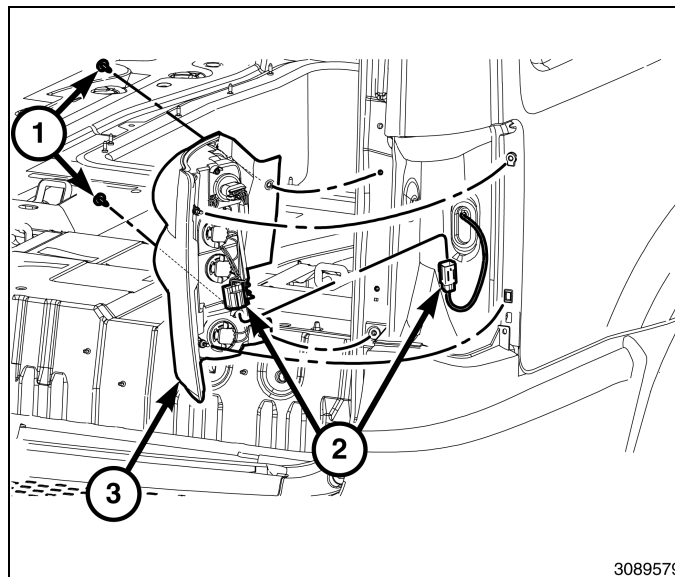
| Elemento | DESCRIPCION                                   | Cantidad |
|----------|-----------------------------------------------|----------|
| 1        | Mazo de cables de remolque de 7 vías          | 1        |
| 2        | Correa de sujeción con abrazadera del pasador | 1        |
| 3        | Bridas                                        | 34       |
| 4        | Toma de remolque de 7 vías                    | 1        |
| 5        | Adaptador de 7 vía a 4 vías                   | 1        |
| 6        | ELEMENTOS DE FIJACIÓN                         | 4        |

**NOTA:** Se muestra el componente para Dodge, el componente para vehículos Chrysler es similar.

**NOTA:** Se muestra el lado del acompañante; lo mismo ocurre con el lado del conductor.

**NOTA:** Lleve a cabo los pasos 2 y 3 para extraer las luces traseras del lado del conductor y del acompañante.

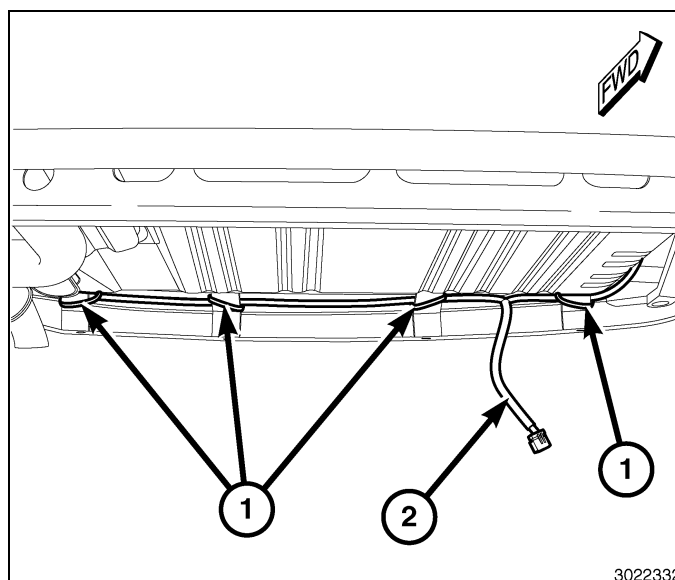
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
2. Retire los elementos de fijación de la luz trasera (1).
3. Desenchufe el conector eléctrico de la luz trasera (2) y retírela (3).



3089579

**NOTA:** El mazo de cables de remolque tiene la etiqueta de "DERECHA" E "IZQUIERDA" junto al conector de la carrocería y la luz trasera. Durante la instalación, compruebe que el extremo adecuado se tiende hacia la luz trasera.

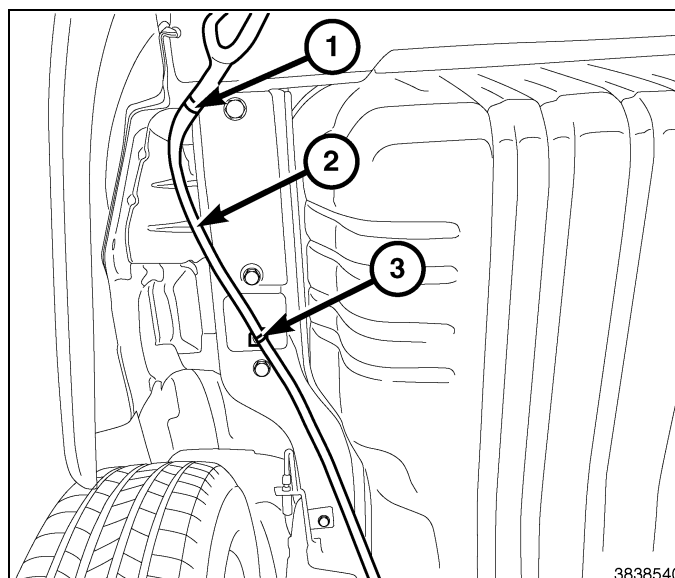
4. Deje el mazo de cables en el suelo con los cables y el portafusibles hacia la parte delantera del vehículo.
5. Tienda el cableado (2) hacia el soporte del paragolpes trasero con la etiqueta **RIGHT** comenzando en el lado del conductor.
6. Fije el cableado al cuarto soporte del paragolpes trasero con la correa de sujeción (1).



3022332

**NOTA:** Asegúrese de que el cableado se tiende lejos del tubo de escape.

7. Tienda el cableado del remolque del lado del conductor (1) entre la banda y el parachoques hasta la apertura de la luz trasera y fíjelo con la correa de sujeción (2).
8. Tienda el cableado del remolque del lado del acompañante entre la banda y el parachoques hasta la apertura de la luz trasera y fíjelo con la correa de sujeción.

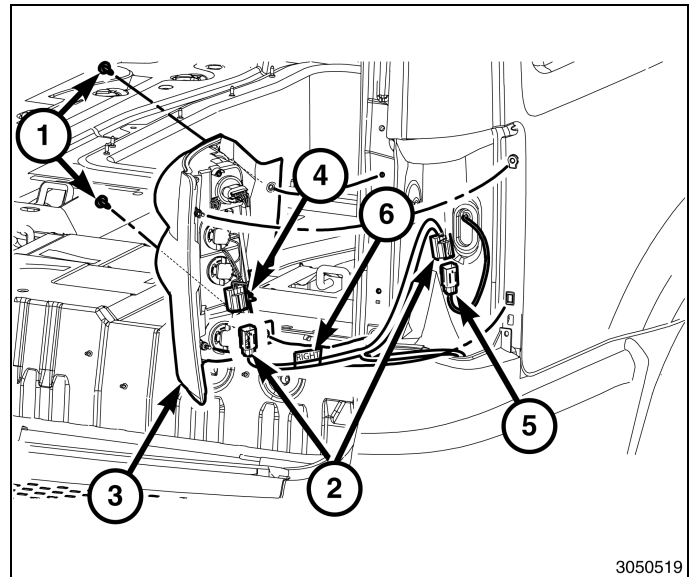


3838540

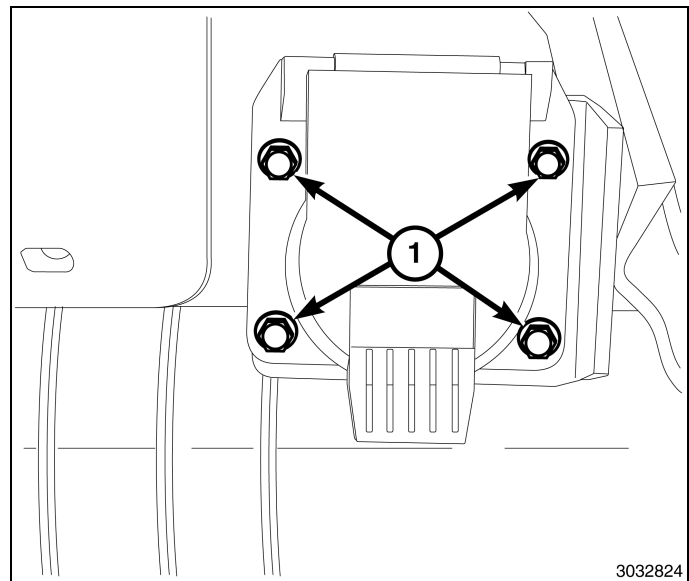
**NOTA: Se muestra el lado del acompañante; lo mismo ocurre con el lado del conductor.**

**NOTA: Siga los pasos 9 - 11 para el montaje del lado del conductor y del acompañante.**

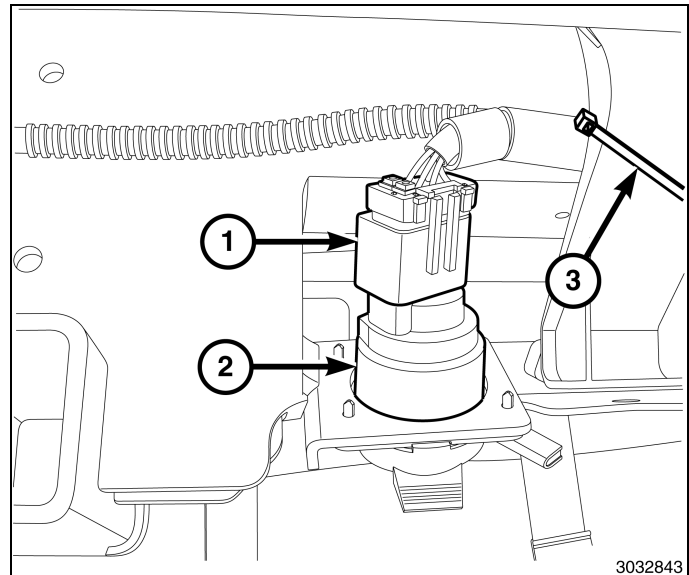
9. Compruebe que la etiqueta (6) se encuentre en el lateral correcto del vehículo.
10. Enchufe el conector eléctrico de la luz trasera (4) al conector de mazo de cables de remolque (2) y el conector del mazo de cables de la carrocería (5) al mazo de cables de remolque (2) y coloque la luz trasera (3) en el vehículo.
11. Monte los elementos de fijación de la luz trasera (1).



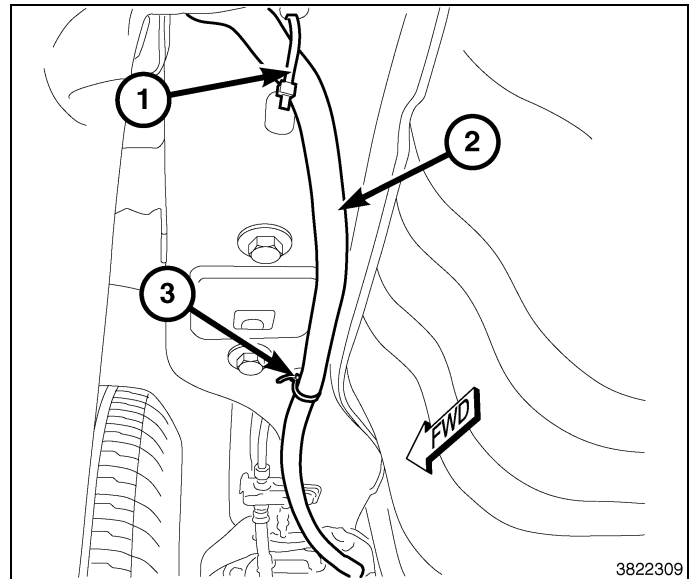
12. Con los elementos de fijación proporcionados (1), monte la toma de remolque de 7 vías al enganche.



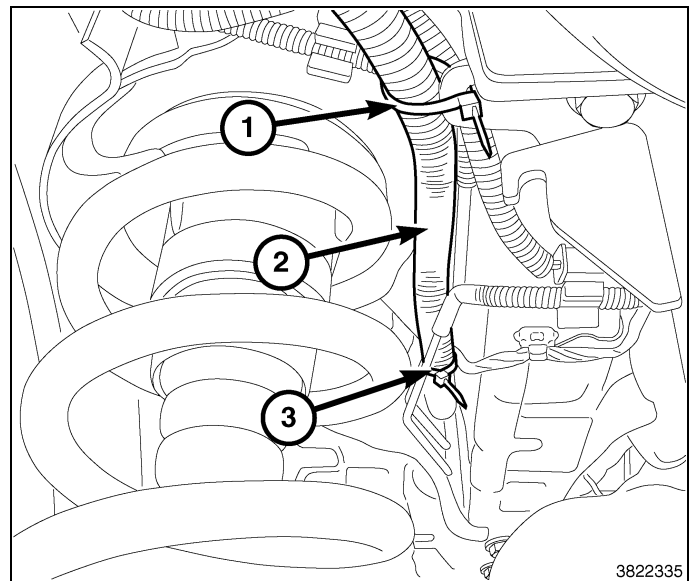
13. Enchufe el conector del mazo de cables (1) a la parte trasera de la toma de remolque de 7 vías (2).
14. Coloque la correa de sujeción (3) para cualquier cable adicional colgando por debajo de la banda hasta el soporte de esta.



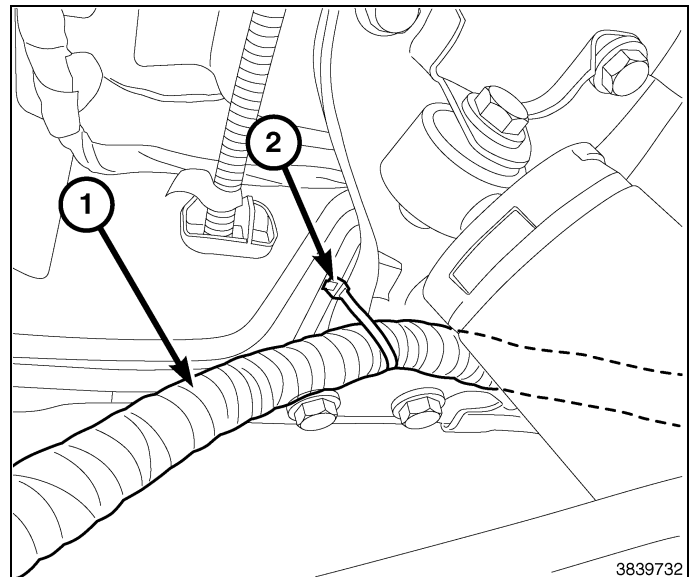
15. Tienda el cableado (2) hacia delante por debajo del lado del conductor y fíjelo con la correa de sujeción (1) a los orificios de la carrocería cercanos al tanque de gasolina.
16. Coloque la correa de sujeción con clips (3) en el orificio de la carrocería y fije el cableado del remolque con la correa.
17. Tienda el cableado por debajo del lado del conductor, en el interior del muelle trasero. Tienda el cableado (1) entre el soporte del amortiguador y la carrocería del vehículo.



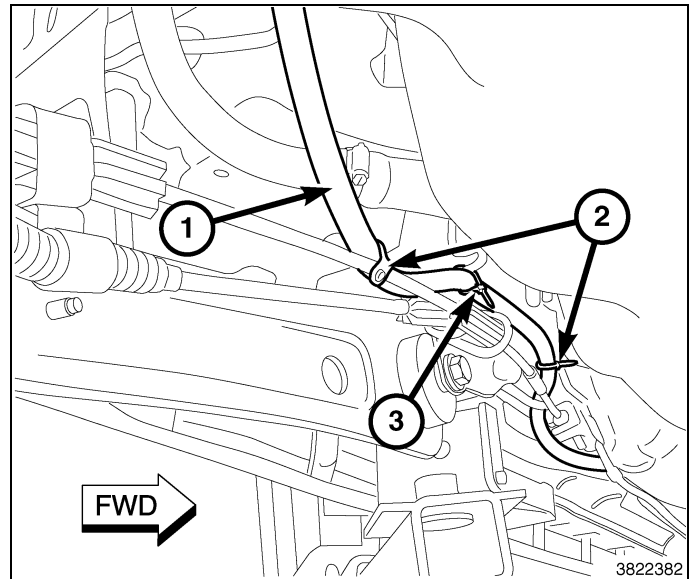
18. Siga tendiendo el cableado por debajo del lado del conductor del vehículo y fíjelo (2) con correas de sujeción al soporte de la barra guía (1) y al mazo de cables existente (3), si lo hubiera.



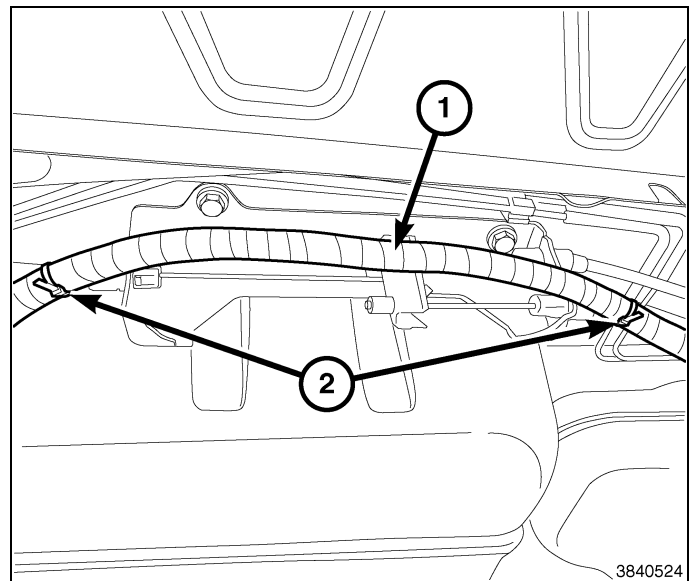
19. Tienda el cableado cerca del soporte del amortiguador del lado del conductor.
20. Fije el cableado (1) al soporte del amortiguador con una correa de sujeción (2).



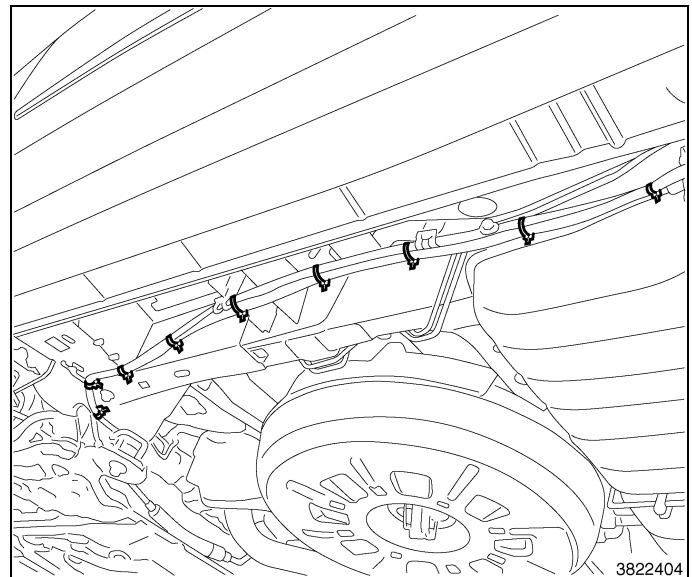
21. Tienda el cableado a lo largo del cable de freno de estacionamiento y fíjelo con correas de sujeción (2).
22. Coloque otra correa de sujeción para fijar el cableado al soporte del cable de freno de estacionamiento (3).



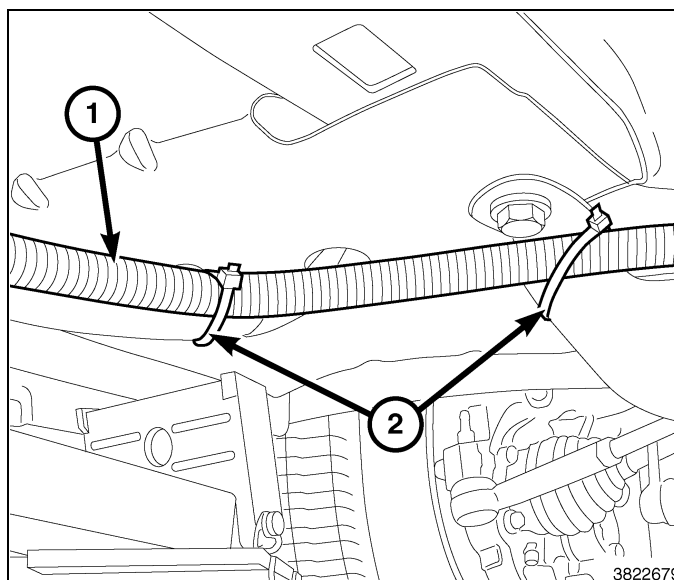
23. Tienda el cableado (1) a lo largo del soporte del compensador de freno de estacionamiento y fíjelo con correas de sujeción (2).



24. Tienda el cableado a lo largo del cable de freno de estacionamiento y fíjelo con correas de sujeción a cada 15 cm. (6 in).



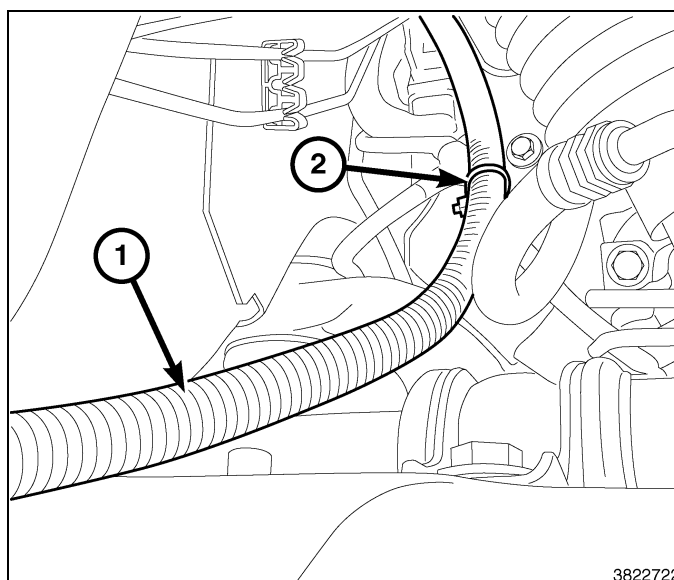
25. Tienda el cableado del remolque (1) hacia el interior del soporte de montaje de la cuna y fíjelo al cable de freno de estacionamiento y al montaje de la cuna con las correas de sujeción (2).



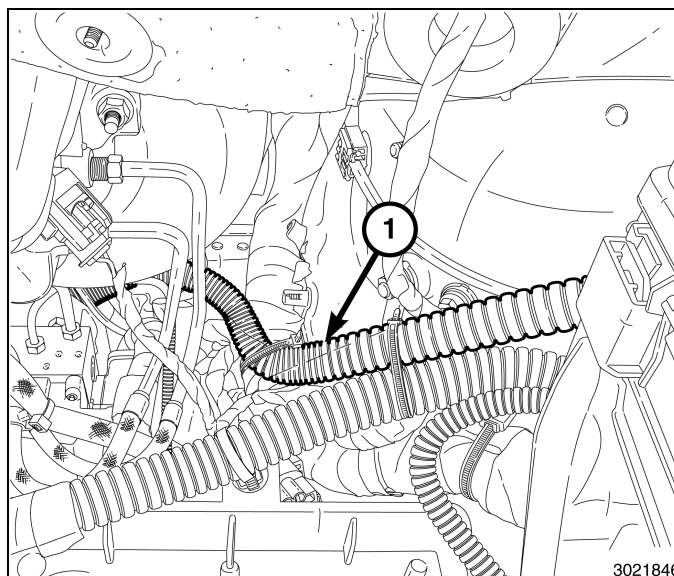
**NOTA:** No deje que el cableado entre en contacto con la barra estabilizadora ni tampoco lo sujete a esta.

**NOTA:** Es posible que tenga que desenrollar el cable azul claro para que no se enganche mientras se tiende el cableado hacia el TIPM.

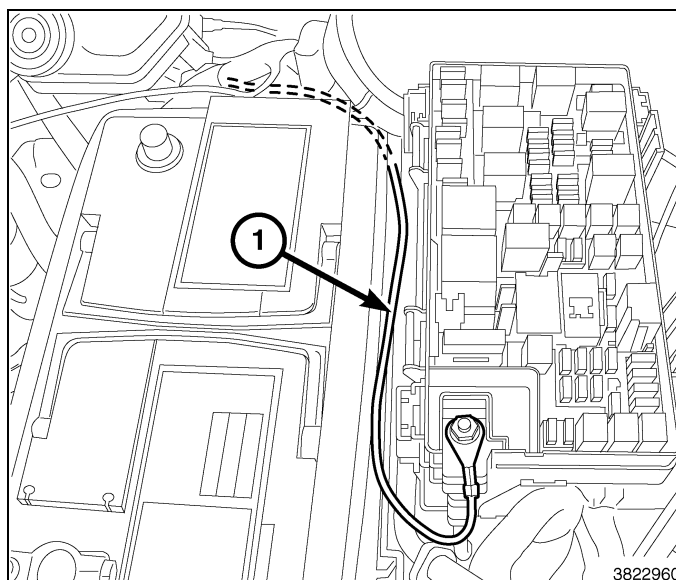
26. Tienda el cableado (1) entre las líneas de dirección asistida y carrocería, fijándolas al mazo de cables existente con una correa de sujeción (2).



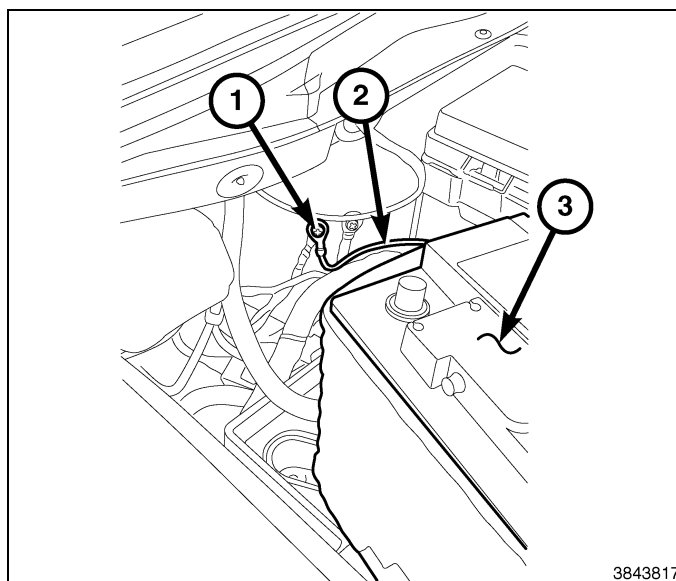
27. Tienda el cableado de remolque (1) entre el servofreno y la columna de amortiguación.



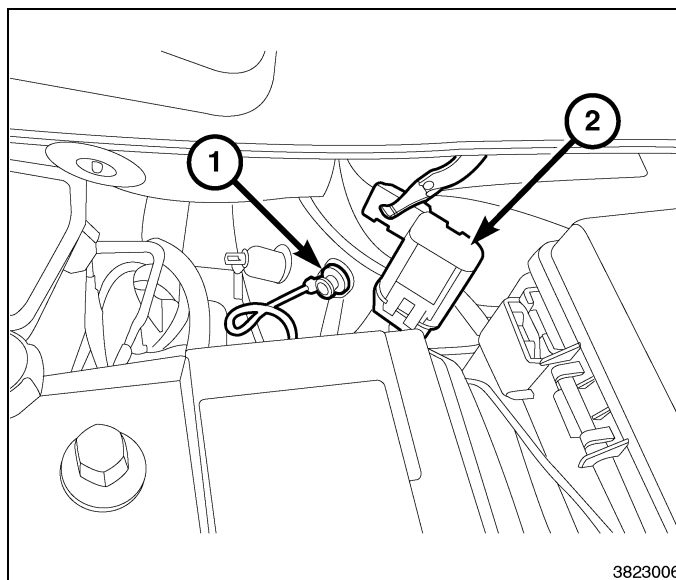
28. Retire la cubierta del TIPM.
29. Tienda el cableado de remolque (1) entre el TIPM y la batería.
30. Retire el elemento de retención del TIPM B+.
31. Coloque el cable rojo con ojales en el TIPM B+.



32. Extraiga el elemento de retención de la batería y colóquela (3) hacia fuera para acceder al perno de tierra.
33. Extraiga la tuerca de tierra (1) de la carrocería detrás de la batería e instale la correa blanca desde el cableado del remolque.
34. Instale la tuerca de tierra (1) y ajústela a 8 N·m (71 lb in).
35. Vuelva a colocar la batería en su posición original y apriete la tuerca de sujeción a 8 N·m (71 lb in).



36. Coloque el soporte de fusible (2) y fíjelo al cableado del limpiador con una correa de sujeción.

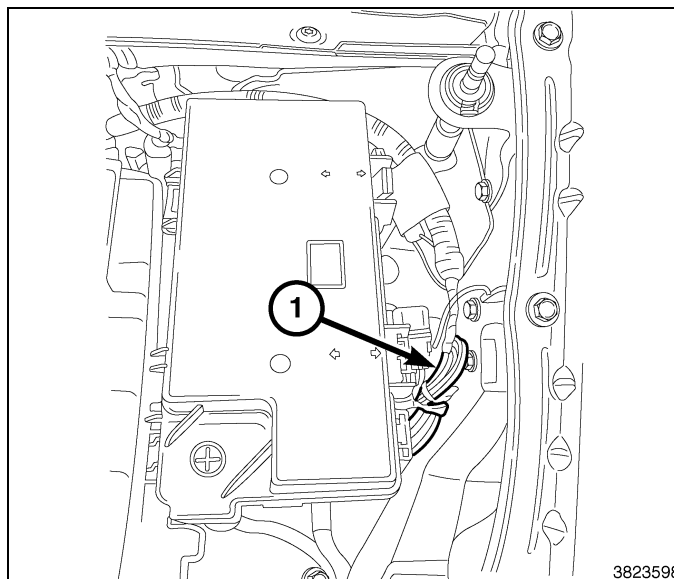


**Si NO se ha instalado un controlador de freno de remolque: Lleve a cabo los pasos 37 y 38.**

**Si se ha instalado un controlador de freno de remolque: Lleve a cabo los pasos 39-42.**

37. Tienda el mazo de cables azul del freno de remolque (1) y enróllalo al lado del TIPM.

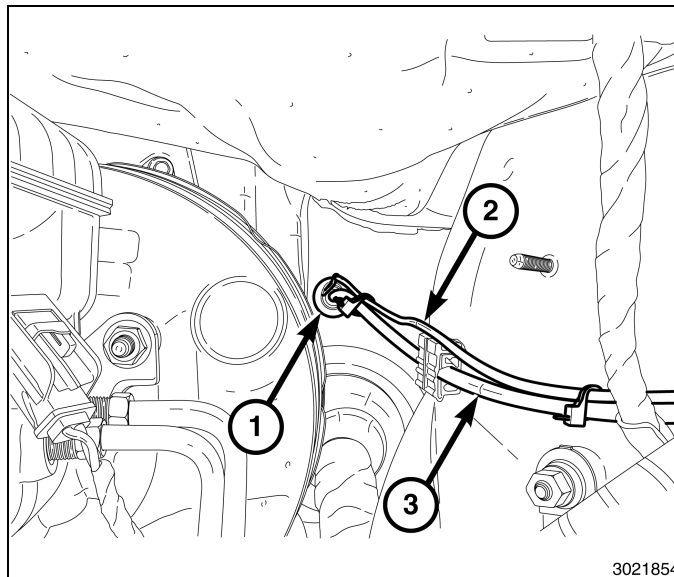
38. Fije el cable enrollado al cable de liberación del capó con una correa de sujeción.



**NOTA: Es posible que tenga que extraer la batería del vehículo para tender el mazo de cables de freno del remolque por el pasacables.**

39. Realice una pequeña perforación en la arandela de goma del cable del capó (1).

40. Coloque el cable azul del freno del remolque (2) junto al cable del capó (3) y páselo por la arandela (1) en el habitáculo.



41. Saque el mazo de cables azul de freno del remolque (1) del pasacables (2). Tire del cable para que no sobre en el compartimento motor.
42. Coloque la correa de sujeción del mazo de cables azul de freno del remolque en el cable de liberación del capó (3), y apartada del eje de dirección y de los pedales de freno y aceleración.
43. Conecte el cable negativo de la batería.

